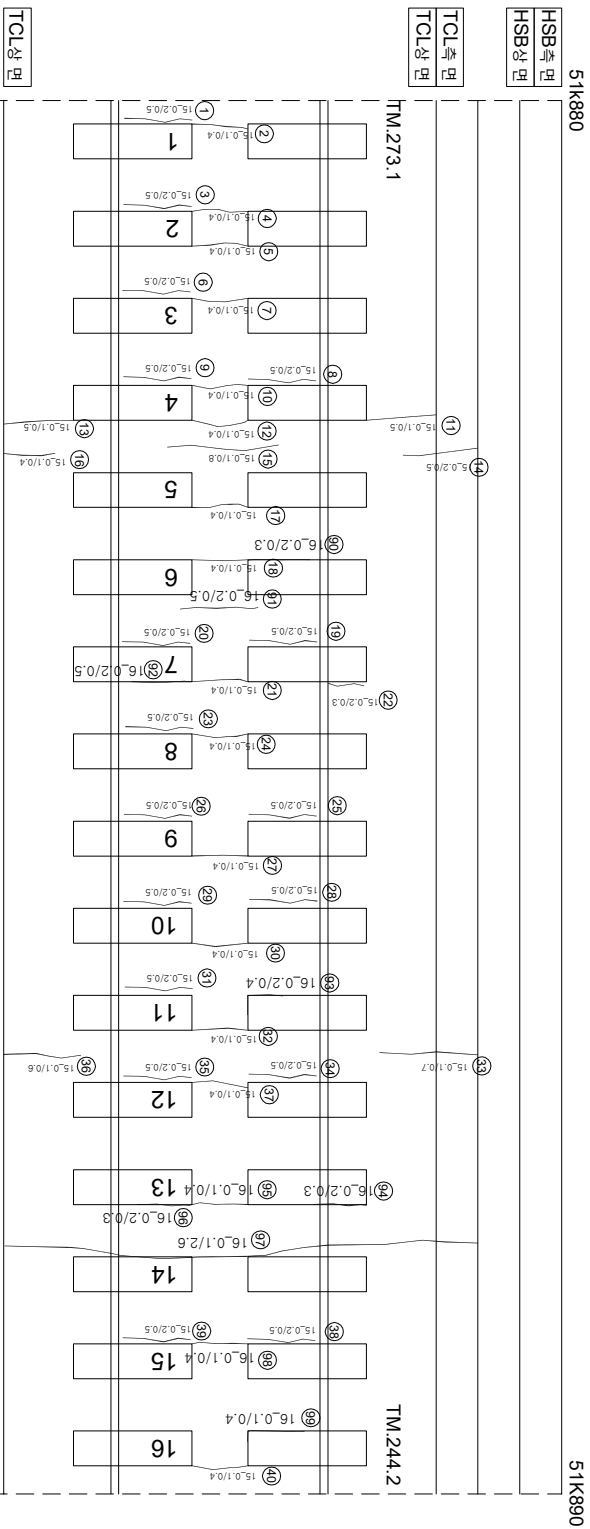
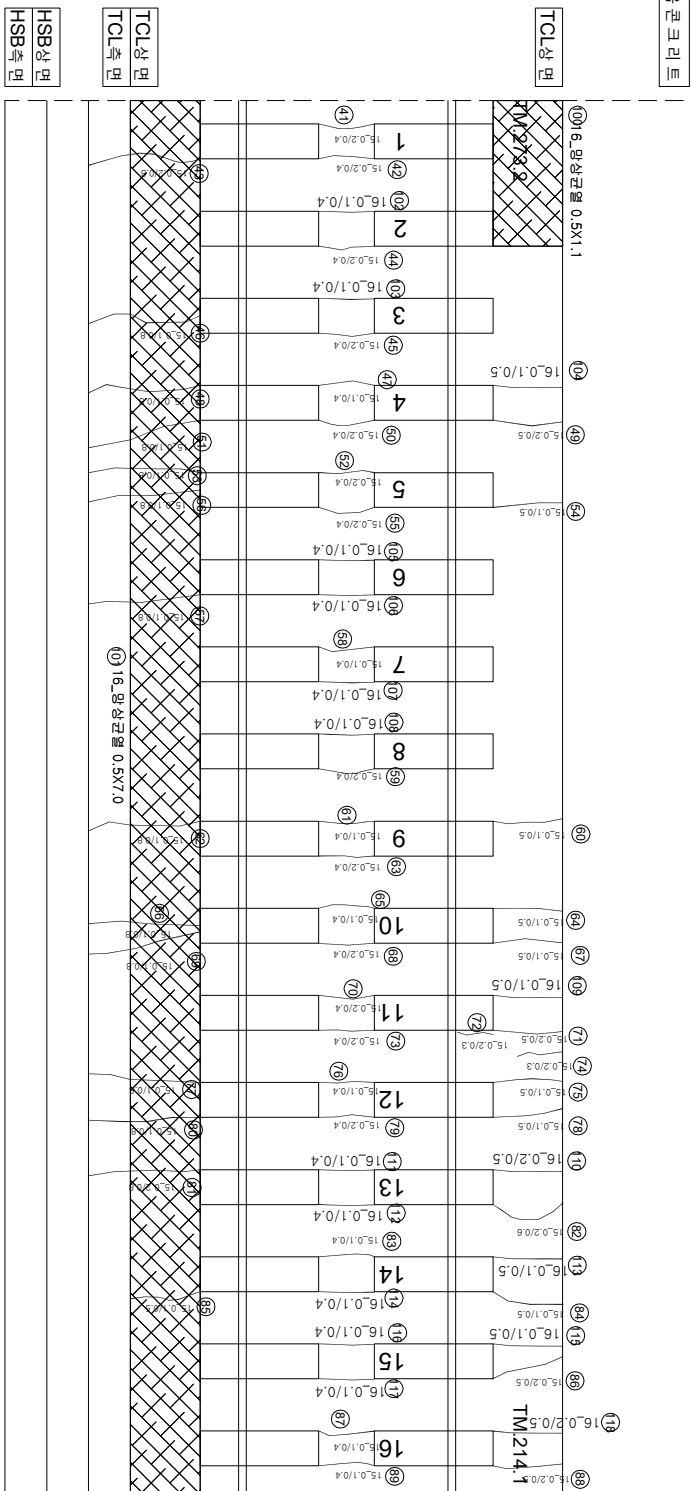


한남고속선 오강교 - 토아노반 - 13(51.880~51.890km, L=10m)


$$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{0아} \end{pmatrix}$$
(하
안)


T2
(0₊, 0_{max})

(양행)

연번	순상	목	연장	비고	연번	순상	목	연장	비고
1	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		64	균열	0.2 mm	0.4 m	
2	균열	0.1 mm	0.4 m		65	균열	0.1 mm	0.5 m	
3	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		66	균열	0.1 mm	0.4 m	
4	균열	0.1 mm	0.4 m		67	균열	0.1 mm	0.8 m	
5	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		68	균열	0.2 mm	0.5 m	
6	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		69	균열	0.1 mm	0.8 m	
7	균열	0.1 mm	0.4 m		70	균열	0.2 mm	0.4 m	
8	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		71	균열	0.2 mm	0.5 m	
9	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		72	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m	
10	균열	0.1 mm	0.4 m		73	균열	0.2 mm	0.4 m	
11	균열	0.1 mm	0.5 m		74	균열	0.2 mm	0.3 m	
12	균열	0.1 mm	0.4 m		75	균열	0.1 mm	0.5 m	
13	균열	0.1 mm	0.5 m		76	균열	0.1 mm	0.4 m	
14	균열	0.2 mm	0.5 m		77	균열	0.1 mm	0.8 m	
15	균열	0.1 mm	0.8 m		78	균열	0.1 mm	0.5 m	
16	균열	0.1 mm	0.4 m		79	균열	0.2 mm	0.4 m	
17	균열	0.1 mm	0.4 m		80	균열	0.1 mm	0.8 m	
18	균열	0.1 mm	0.4 m		81	균열	0.2 mm	0.8 m	
19	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		82	균열	0.2 mm	0.6 m	
20	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		83	균열	0.1 mm	0.4 m	
21	균열	0.1 mm	0.4 m		84	균열	0.1 mm	0.5 m	
22	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		85	균열	0.1 mm	0.5 m	
23	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		86	균열	0.2 mm	0.5 m	
24	균열	0.1 mm	0.4 m		87	균열	0.1 mm	0.4 m	
25	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		88	균열	0.2 mm	0.5 m	
26	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		89	균열	0.1 mm	0.4 m	
27	균열	0.1 mm	0.4 m		90	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m	
28	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		91	균열	0.2 mm	0.5 m	
29	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		92	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m	
30	균열	0.1 mm	0.4 m		93	강제부 균열	0.2 mm	0.4 m	
31	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		94	강제부 균열	0.1 mm	0.4 m	
32	균열	0.1 mm	0.4 m		95	균열	0.1 mm	0.4 m	
33	균열	0.1 mm	0.7 m		96	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m	
34	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		97	균열	0.1 mm	2.6 m	
35	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		98	균열	0.1 mm	0.4 m	
36	균열	0.1 mm	0.6 m		99	강제부 균열	0.1 mm	0.4 m	
37	균열	0.1 mm	0.4 m		100	형상 균열	0.5 m	1.1 m	
38	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		101	형상 균열	0.5 m	7.0 m	
39	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		102	균열	0.1 mm	0.4 m	
40	균열	0.1 mm	0.4 m		103	균열	0.1 mm	0.4 m	
41	균열	0.2 mm	0.4 m		104	균열	0.1 mm	0.5 m	
42	균열	0.2 mm	0.4 m		105	균열	0.1 mm	0.4 m	
43	균열	0.2 mm	0.8 m		106	균열	0.1 mm	0.4 m	
44	균열	0.2 mm	0.4 m		107	균열	0.1 mm	0.4 m	
45	균열	0.2 mm	0.8 m		108	균열	0.1 mm	0.4 m	
46	균열	0.1 mm	0.4 m		109	균열	0.1 mm	0.5 m	
47	균열	0.1 mm	0.4 m		110	균열	0.2 mm	0.5 m	
48	균열	0.1 mm	0.8 m		111	균열	0.1 mm	0.4 m	
49	균열	0.2 mm	0.5 m		112	균열	0.1 mm	0.4 m	
50	균열	0.2 mm	0.4 m		113	균열	0.1 mm	0.5 m	
51	균열	0.1 mm	0.8 m		114	균열	0.1 mm	0.4 m	
52	균열	0.2 mm	0.8 m		115	균열	0.1 mm	0.5 m	
53	균열	0.1 mm	0.8 m		116	균열	0.1 mm	0.4 m	
54	균열	0.1 mm	0.5 m		117	균열	0.1 mm	0.4 m	
55	균열	0.2 mm	0.4 m		118	균열	0.2 mm	0.5 m	
56	균열	0.1 mm	0.8 m						
57	균열	0.1 mm	0.8 m						
58	균열	0.1 mm	0.4 m						
59	균열	0.2 mm	0.4 m						
60	균열	0.1 mm	0.5 m						
61	균열	0.1 mm	0.4 m						
62	균열	0.1 mm	0.8 m						

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과		장	아	지	단		
						제	인					본	영
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선	오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 원 강 김 경 기 문 은 석	영 연		0220 (0.3mm이하 : 흑색)		한목도상판리		재료분리
									0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)		양성		철판노출
									0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)		박리, 박락, 파손		누수, 슬럼프
									1020 (1.0mm이상 : 분홍색)		백태		시공이음분리, 총분리